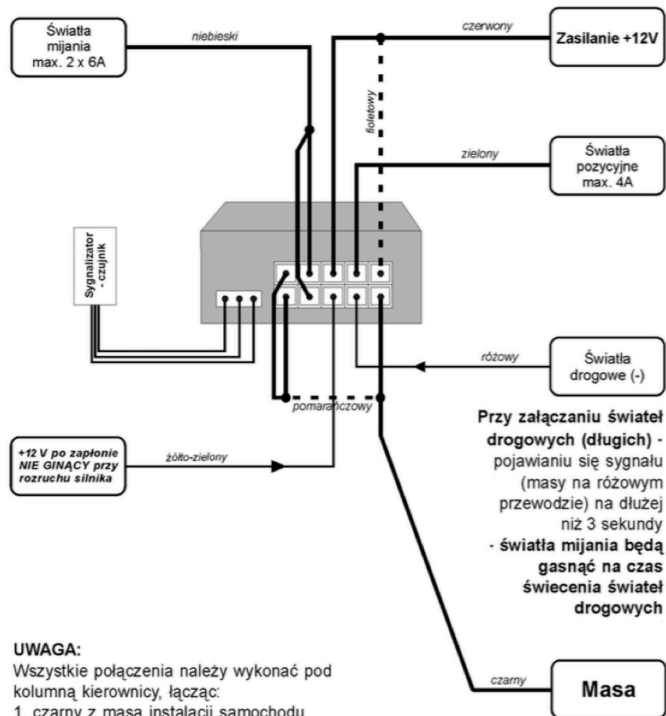


Schemat podłączenia Q-11
AUTOMATYCZNEGO WŁĄCZNIKA ŚWIATEŁ
z czujką zmierzchową



UWAGA:

Wszystkie połączenia należy wykonać pod kolumną kierownicy, łącząc:

1. czarny z masą instalacji samochodu
2. czerwony do +12V
3. żółto-zielony do +12V (ACC)
4. różowy do światła drogowych
5. niebieski - sterowanie światła mijania
6. zielony - sterowanie światła pozycyjnych
7. pomarańczowe - polaryzacja sygnału dla światła mijania
8. fioletowy - polaryzacja sygnału dla światła pozycyjnych

Instrukcja montażu Q-11

AUTOMATYCZNEGO WŁĄCZNIKA-WYŁĄCZNIKA ŚWIATEŁ

Automatyczny włącznik-wyłącznik światła Q-11 przeznaczony jest do wszystkich samochodów z instalacją 12Volt. Centrala Q-11 połączona z opcjonalnym czujnikiem zmierzchowym ma za zadanie – po uruchomieniu silnika – kontrolować poziom natężenia światła i przy małej ilości światła dziennego automatycznie załączać światła samochodu (załączenie stacyjki bez uruchomienia silnika nie powoduje zapalania światła). Bez tego czujnika centrala będzie automatycznie załączać światła po uruchomieniu silnika samochodu (wzrost napięcia w instalacji powyżej 13,5V). Wyłączenie światła następuje po kilkudziesięciu sekundach gdy zrobi się jasno lub natychmiast po wyłączeniu stacyjki. Staranny montaż wykonany wg. instrukcji przyczyni się do bezawaryjnej pracy przez wiele lat. Należy pamiętać, że obwody sterowania światłami mijania i światłami pozycyjnymi oraz zasilanie włącznika powinny być zabezpieczone bezpiecznikami.

Podczas montażu wiązka włącznika nie powinna być połączona z centralą.

Wiązka składa się z kilku przewodów, których podłączenie jest bardzo proste.

PRZEWÓD CZARNY (MASA) → należy połączyć z karoserią samochodu (masa instalacji) przez przyłutowanie do fabrycznego przewodu masy w instalacji lub podłożenie oczka masowego pod śrubę wkręconą od wewnątrz kabiny w element metalowy karoserii.

PRZEWÓD CZERWONY (+12V) → musi być podłączony przez bezpiecznik do +12V – należy znaleźć w skrzynce bezpieczników samochodu bezpieczniki o dużych wartościach (20 lub 30A), następnie przy pomocy kontrolki lub żaróweczki samochodowej z dwoma przewodami sprawdzić czy jest napięcie (czy świeci żaróweczka) przy wyłączonej stacyjce. Po znalezieniu takiego bezpiecznika wyjąć bezpiecznik i podłączyć CZERWONY PRZEWÓD do przewodu bezpiecznika, na którym teraz nie ma napięcia (żaróweczka nie świeci) i bardzo dokładnie zaizolować. Włożyć bezpiecznik ponownie do gniazda, żaróweczka powinna zapalić się.

PRZEWÓD ŻÓŁTO-ZIEŁONY (+12V STACYJKA) → podłączyć do +12V po zapłonie, nie znikający podczas rozruchu silnika – ustawić stacyjkę w pozycję, gdy zapalone są kontrolki na desce rozdzielczej samochodu, przy pomocy kontrolki (żaróweczki) odnaleźć przewód na którym jest napięcie, obserwować czy przy rozruchu silnika napięcie nie znika (żaróweczka nie gaśnie), ale po wyłączeniu stacyjki w pozycję 0 napięcie musi zginąć (żaróweczka przestanie świecić). Po znalezieniu odpowiedniego przewodu w instalacji samochodu przylutować do niego PRZEWÓD ŻÓŁTO-ZIEŁONY i dokładnie zaizolować.

PRZEWÓD FIOLETOWO-BIAŁY (PRZEKAŹNIK ŚW. POZYCYJNYCH + lub -)
→ załączyć ręcznie światła pozycyjne samochodu i przy pomocy kontrolki (żaróweczki) odnaleźć przewód lub przewody, na których pojawia się napięcie lub masa w chwili załączania świateł (najłatwiej znaleźć je przy włączniku świateł – kolumnie kierownicy). Poprzez włączanie i wyłączenie świateł upewnić się, że to właściwe przewody. Jeśli jeden przewód żaróweczki podłączony jest do karoserii a drugi do przewodu świateł pozycyjnych i po załączeniu świateł żaróweczka zapala się to znaczy, że przewód fioletowy należy podłączyć do +12v (najlepiej podłączyć do drugiego końca bezpiecznika, do którego podłączony został wcześniej czerwony przewód). W sytuacji, gdy konieczne było podłączenie jednego przewodu kontrolki (żaróweczki) do +12v a drugi koniec podłączony był do przewodu świateł pozycyjnych i po załączeniu świateł żaróweczka zapalała się, przewód fioletowy trzeba podłączyć do masy (wykonać solidne połączenie z karoserią samochodu).

PRZEWÓD ZIEŁONY (ŚW. POZYCYJNE) → podłączyć przez bezpiecznik 5A (ewentualnie sprawdzić czy między punktem połączeń a żarówkami jest bezpiecznik) do przewodu instalacji znalezione przy sprawdzaniu jak sterowane są światła pozycyjne.

PRZEWODY POMARAŃCZOWE (PRZEKAŹNIK ŚW. MIJANIA) → załączyć ręcznie światła mijania samochodu i przy pomocy kontrolki (żaróweczki) odnaleźć przewód lub przewody, na których pojawia się napięcie lub masa w chwili załączania świateł (najłatwiej znaleźć je przy włączniku świateł – kolumnie kierownicy). Poprzez włączanie i wyłączenie świateł upewnić się, że to właściwe przewody. Jeśli jeden przewód żaróweczki podłączony jest do karoserii a drugi do przewodu świateł mijania i po załączeniu świateł żaróweczka zapala się to znaczy, że przewody pomarańczowe po połączeniu ze sobą należy podłączyć do +12v (najlepiej podłączyć do drugiego końca bezpiecznika, do którego podłączony został wcześniej czerwony przewód). W sytuacji, gdy konieczne było podłączenie jednego przewodu kontrolki (żaróweczki) do +12v a drugi koniec podłączony był do przewodu świateł mijania i po załączeniu świateł żaróweczka zapalała się, przewody pomarańczowe po połączeniu ze sobą trzeba podłączyć do masy (wykonać solidne połączenie z karoserią samochodu).

PRZEWODY NIEBIESKIE (ŚW. MIJANIA) → podłączyć przez bezpieczniki 10A (ewentualnie sprawdzić czy między punktami połączeń, a żarówkami są bezpieczniki) do w/w przewodów znalezionych przy sprawdzaniu jak sterowane są światła mijania.

PRZEWÓD RÓŻOWY (ŚW. DROGOWE) → podłączany jest do sygnału masy (opcjonalnie możliwe jest podłączenie do +12v sterującego światłami drogowymi (długimi). Przy pomocy kontrolki (żaróweczki) odnaleźć przewód, na którym pojawia się masa (minus) w chwili załączania świateł (najłatwiej znaleźć przy kolumnie kierownicy). Poprzez włączanie i wyłączenie świateł upewnić się, że to właściwy przewód. Jeśli jeden przewód żaróweczki podłączony jest do +12v a drugi do przewodu świateł drogowych i po załączeniu świateł żaróweczka zapala się to znaczy, że odnaleziony został właściwy przewód i do niego należy podłączyć przewód RÓŻOWY. Przewód RÓŻOWY jeśli nie jest wykorzystywany powinien być zaizolowany.

MONTAŻ OPCJONALNEJ CZUJKI ZMIERZCHOWEJ

Dla poprawnego działania włącznika zalecamy montaż czujki w pobliżu lusterka wewnętrznego.

