

OPIS ZŁĄCZ ZASTOSOWANYCH W INVERTER CAN-D (1&2-WIRE)

ZŁĄCZE 10 PIN					
PIN	OZNACZENIE KABLI	OPIS	WYDAJNOŚĆ PRĄDOWA	ZABEZPIECZENIE	UWAGI
1	podwójny - CZARNO-CZERWONY	WEJŚCIE cyfrowej magistrali CAN-H	-	-	Podłączyć do magistrali 2-przewodowej CAN-H.
2	podwójny - CZARNY	WEJŚCIE cyfrowej magistrali CAN-L	-	-	Podłączyć do magistrali 2-przewodowej CAN-L.
3	CZERWONY	+12V zasilanie inwertera	-	-	Należy podłączyć do +12V akumulatora
4	CZARNY	MASA zasilanie inwertera	-	-	Należy podłączyć do MASA akumulatora
5	POMARAŃCZOWY	WYJŚCIE sygnału stacyjki	400 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Po włączeniu zapłonu na tym wyjściu ma pojawić się +12v i nie zniknąć w momencie rozruchu silnika.
6	NIEBIESKI	WYJŚCIE sygnału drzwi	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Po otwarciu drzwi na tym wyjściu ma pojawić się MASA, po zamknięciu znika. (wyjście open collector)
7	BRAZOWY	WYJŚCIE informacji załącz/wyłącz/otwarcie bagażnika z pilota fabrycznego dla alarmu bezpilotowego.	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Podczas sterowania z pilota na tym wyjściu pojawiają się impulsy ujemne do sterowania załączeniem/wyłączeniem/dezaktywacją stref alarmu. (wyjście open collector) <u>Do odczytu tych informacji należy zaprogramować w bezpilotówce program nr 17 (kod3368)</u>
8	ŻÓŁTY	WEJŚCIE kierunkowskazów z alarmu (dla sterowania sekwencyjnego).	-	-	Jeśli INVERTER na tym wejściu „zobaczy migające światła z alarmu” to zacznie sterować kierunkowskazami awaryjnymi (wyjście nr9), kontrolując jednocześnie stan migania awaryjnych na magistrali CAN. <u>Nie podłączać jeśli alarm bezpośrednio steruje kierunkowskazami w samochodzie.</u>
9	SZARY	WYJŚCIE sterowania kierunkowskazami awaryjnymi - do włącznika świateł awaryjnych (dla sterowania sekwencyjnego)	170 mA	ELEKTRONICZNE samoodwracalne	Jeśli INVERTER na wejściu kierunkowskazów (wyjście nr8) „zobaczy migające światła z alarmu” to zacznie sterować tym wyjściem kierunkowskazów awaryjnych, kontrolując jednocześnie stan migania awaryjnych na magistrali CAN. <u>Nie podłączać jeśli alarm bezpośrednio steruje kierunkowskazami w samochodzie.</u>
10	ZIELONY	WEJŚCIE sterowania z alarmu pilotowego	-	-	Podłączyć do alarmu pilotowego.