

UWAGI MONTAŻOWE DLA INSTALATORA; WARUNKI INSTALOWANIA SEO SYMPHONY

Immobilizer Transponderowy Seo Symphony przeznaczony jest do trwałego zainstalowania w pojazdach z instalacją elektryczną 12V i z minusem na masie w przedziale pasażerskim lub bagażowym.

UWAGA: W urządzeniu zastosowano przekaźniki blokady 25A, ale pracują one na **stykach pasywnych o obciążalności 15A**. Blokadę ciągle zwierają obwody rozcinane (w stanie włączenia i wyłączenia immobilizera) - rozwarcie następuje jedynie w momencie nieautoryzowanej próby uruchomienia auta. Zawsze należy sprawdzić maksymalną obciążalność obwodów rozcinanych - przekaźniki nie powinny pracować na granicy obciążalności 15A - należy uwzględnić zapas.

1. Zasilanie immobilizera najlepiej jest poprowadzić bezpośrednio z akumulatora; dopuszczalne jest również skorzystanie z zasilania dostępnego w skrzynce bezpiecznikowej.
2. Kable powinny być lutowane do instalacji pojazdu. Lutowanie powinno odbyć się z użyciem kalafonii. Prawidłowy lut zostanie wykonany tylko wtedy, gdy lutowane miejsce rozgrzeje się tak, by cyna z kalafonią opłynęła punkt lutowniczy ze wszystkich stron. Właściwie wykonany lut jest błyszczący. Jeśli kabel zostanie jedynie „przechwycony” do innego przewodu mimo to, że wydaje się, iż lut został wykonany, cyna może suwać się po przewodzie nie dając właściwego kontaktu elektrycznego.
3. Producent zabrania przedłużania przewodów obwodów blokowanych.
4. Przewód „MASA” nie może być zaciśnięty w tzw. oczku - musi być przylutowany. Zdarza się, że instalator wierci otwór w karoserii większy niż śruba stosowana do przykręcenia „oczka” masowego i po zastosowaniu płaskich podkładek okazuje się, że alarm nie ma masy zasilającej. Prosimy o wyeliminowanie takich niedociągnięć montażowych.
5. Przewody nie powinny mieć kontaktu z ruchomymi elementami pojazdu, jak również nie mogą być przygniecione. Najlepiej je poprowadzić z dala od mocno nagrzewających się elementów.
6. Centralka immobilizera musi być schowana tak by nie nastąpiło zalanie wodą; nie może być schowana w nadkolu auta; należy też zwrócić uwagę na fakt, że część aut ma mechaniczne uszkodzenia powypadkowe ułatwiające dostanie się wody do wnętrza; centralka powinna być mocowana tak by przewody z obudowy wychodziły od spodu, gdyż w przeciwnym wypadku po kablach może dostać się woda do centralki. Urządzenia nie wolno umieszczać obok nagrzewnicy ani obok kanałów wentylacyjnych, gdyż wysoka różnica temperatur może spowodować skraplanie się pary wodnej wewnątrz urządzenia. Urządzenie zalane jest wyłączone z gwarancji.
7. Immobilizer należy zamontować w sposób uniemożliwiający mu samoczynne przemieszczanie.
8. Proszę zwrócić uwagę na prawidłowe umiejscowienie pętli / anteny immobilizera tak by była zdala od elementów metalowych i zapewniała optymalny zasięg.
9. Systemów z przeznaczeniem do instalacji 12V nie wolno stosować w instalacji 24V.
10. Certyfikat montażu dostarczony wraz z immobilizerem powinien być przez instalatora wypełniony i podpisany.