

MODUŁ ANTYNAPADOWY TS KID01, TS KID01N, TS KID01N+

Funkcja antynapadowa standard (dotyczy TS KID01)

Każdorazowo po wejściu do samochodu i włączeniu zapłonu należy rozbroić funkcję antynapadową poprzez naciśnięcie ukrytego przycisku (system potwierdzi to dźwiękiem buzera). W ten sposób informujemy system że pojazd jest prowadzony przez upoważnioną do tego osobę. Ponadto, gdy w dowolnej chwili zostaną otwarte drzwi kierowcy (co ma miejsce podczas napadu), należy ponownie rozbroić funkcję antynapadową.

Funkcja antynapadowa bezobsługowa (dotyczy TS KID01N)

Opcję tę wyróżnia dodatkowy radiowy identyfikator który wysyła co 15sek. kod do modułu. Kod ten rozbraja funkcję (system potwierdzi to dźwiękiem buzera) bez konieczności korzystania z ukrytego przycisku. Funkcja jest rozbrajana po odebraniu 2 kolejnych poprawnych transmisji, 1 transmisja kasuje czas jaki upłynął od momentu aktywacji funkcji. Ważne jest aby nie łączyć identyfikatora z kluczykami samochodu, lecz nosić go osobno. W każdym momencie możemy rozbroić funkcję naciskając ukryty włącznik.

Funkcja antynapadowa bezobsługowa (dotyczy TS KID01N+)

Opcję tę wyróżnia dodatkowy radiowy identyfikator który wysyła co 15sek. kod do modułu. Kod ten kasuje czas jaki upłynął od momentu aktywacji funkcji lub od ostatniego poprawnie odebranego kodu z pilota (moduł na bieżąco sprawdza czy radiowy identyfikator jest w zasięgu). W każdym momencie możemy rozbroić funkcję naciskając ukryty przycisk. Taki sposób rozbraja funkcję antynapadową, aktywacja jej następuje po ponownym załączeniu zapłonu lub otwarciu drzwi na załączonym zapłonie. Ważne jest aby nie łączyć identyfikatora z kluczykami samochodu, lecz nosić go osobno.

Opis działania 4 etapów funkcji antynapadowej

- ETAP 1 - 30 sek. czas jazdy bez sygnalizacji, brak autoryzacji powoduje przejście do ETAPU 2,
- ETAP 2 - 30 sek. jazdy z sygnalizacją buzerem i załączonym MUTE (wyciszenie radia), brak autoryzacji powoduje przejście do ETAPU 3,
- ETAP 3 - następuje rozłączenie zapłonu i dochodzi sygnalizacja światłami awaryjnymi. Jest czas 30 sek. na wyłączenie zapłonu - powtórne jednokrotne uruchomienie silnika na 30 sek. na zjechanie z niebezpiecznego miejsca, brak autoryzacji powoduje przejście do ETAPU 4,
- ETAP 4 - dodatkowo zostaje załączona sygnalizacja syreną na 30 sek., w tym etapie próby uruchomienia silnika są blokowane, jedyną możliwością jest autoryzowanie funkcji. Światła awaryjne dalej pozostają aktywne.

Tryb serwisowy funkcji antynapadowej:

W przypadku, kiedy chcemy pozostawić samochód w serwisie bez ujawniania miejsca montażu ukrytego wyłącznika lub nie chcemy korzystać z funkcji antynapadowej należy zablokować ją trybem serwisowym.

Co będzie jeśli zapomnisz nacisnąć ukryty wyłącznik?

Jeżeli funkcja antynapadowa nie zostanie rozbrojona w ciągu 30 sek. od momentu włączenia zapłonu lub/i otwarcia drzwi, system włączy funkcję MUTE (opcja dla radia), włączy sygnalizację BUZEREM. Jeżeli w ciągu kolejnych 30 sek. nie zostanie naciśnięty ukryty wyłącznik, po tym czasie system unieruchomi silnik oraz dodatkowo włączy światła awaryjne (kierunkowskazy) i syrenę alarmową, po zablokowaniu silnika przez system, można go jeszcze uruchomić na 30 sek.. Funkcja pozwala na odjechanie samochodem z niebezpiecznego miejsca (środek skrzyżowania, tory kolejowe lub tramwajowe). Po tym czasie samochód zostanie definitywnie unieruchomiony do czasu poprawnej autoryzacji.

Włączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

Włączyć stacyjkę w pozycję zapłonu i nacisnąć ukryty wyłącznik (rozbroić funkcję antynapadową), następnie nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik do momentu kiedy usłyszymy sygnał buzera, teraz należy puścić włącznik, wyłączyć i załączyć zapłon.

O tym, że tryb serwisowy funkcji anty-napadowej jest włączony system będzie przypominał pojedynczym sygnałem buzera przy każdorazowym załączeniu zapłonu.

Wyłączenie trybu serwisowego funkcji antynapadowej:

Włączyć stacyjkę w pozycję zapłonu, następnie nacisnąć i przytrzymać ukryty wyłącznik do momentu kiedy usłyszymy sygnał buzera.

Wprogramowywanie pilotów (dotyczy TS KID 01N i TS KID 01N+)

Wyłączyć zasilanie następnie wcisnąć i przytrzymać ukryty włącznik i podłączyć zasilanie, gotowość do wprogramowywania pilotów następuje po 3 sek. (zwolnić włącznik). Wprogramowanie realizowane jest przez jednokrotne naciśnięcie przycisku pilota z potwierdzeniem 1 x buzzer (max 5 pilotów), po każdym potwierdzeniu jest czas 5 sek. na wprogramowanie następnego pilota.

Jeżeli moduł przeznaczony jest do pracy bez radiowych identyfikatorów, to po wejściu w tryb programowania wcisnąć powtórnie ukryty włącznik, buzzer potwierdzi to działanie i moduł wychodzi z programowania.

Dane techniczne modułu

	Min	Typ*	Max	Jednostka	Uwagi
Środkowa częstotliwość pracy		433,92		MHz	+/- 250kHz
Napięcie zasilania	7	12	18	V	
Pobór prądu w spoczynku	5	10	15	mA	
Pobór prądu na załączonym zapłonie	70	75	90		
Maksymalny prąd blokady			10	A	
Maksymalny prąd syreny			2	A	
Rezystancja 10pin6	1	2,2	4,7	kΩ	
Zakres temperatur pracy	-40		+85	°C	
Wymiary		60 x 41 x 20			

Dane techniczne pilota RT-433ASK02AN:

	Min	Typ*	Max	Jednostka	Uwagi
Środkowa częstotliwość pracy		433,92		MHz	+/- 250kHz
Napięcie zasilania	2,4	3	6	V	
Pobór prądu zasilania			3	mA	Nota 1
Moc nadawcza			0,05	mW	Nota 2
Poziom częstotliwości harmonicznych			-30	dB	
Typ modulacji		ASK		-	100% klucz. amp.
Pasmo transmisji			2400	baud	
Zakres temperatur pracy	-20		+85	°C	Nota 3
Wymiary obudowy		44 x 32 x 9			Nota 4
Żywotność baterii	4	6	12	miesiąc	Zależne od producenta
Typ baterii zasilającej					CR2032, 210mAh

Kolumna „Typ” prezentuje parametry dla temperatury 25°C.

- Nota 1: prąd średni przy transmisji ciągłej wyzwolonej z przycisku.
 2: parametr zależny od napięcia zasilania.
 3: nie dotyczy baterii.
 4: obudowa wykonana z ABS.

Opis wyprowadzeń modułu**Złącze 10 pin.**

NUMER	KOLOR	OPIS
1	CZERWONY	+12V, zasilanie modułu i buzzera.
2	CZARNY	MASA, podłączenie MASY modułu.
3	BIAŁY	Sterowanie +12V syreny, maksymalny prąd 2A.
4	ŻÓŁTY	STACYJKA ACC.
5	ZIELONY	Sterowanie „-” przerywacza świateł awaryjnych, maksymalny prąd 100mA.
6	SZARY	Włącznik drzwi kierowcy.
7	BRAZOWY	Sterowanie „-” MUTE (wyciszenie), maksymalny prąd 100mA.
8	CZARNO/BIAŁY	Podłączenie ukrytego przełącznika.
9	CZARNO/BIAŁY	Sterowanie „-” buzzera, maksymalny prąd 100mA.
10	CZARNY	MASA ukrytego przełącznika.

Złącze 2 pin.

NUMER	KOLOR	OPIS
1	CZARNY	Wyprowadzenie blokady zapłonu, COM przekaźnika
2	CZARNY	Wyprowadzenie blokady zapłonu, NO przekaźnika

